

# COMMUNIQUÉ



AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

## LA GTAA COMMUNIQUE SES RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

Le 13 août 2007

**TORONTO (CANADA)** – L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (ci-après la « GTAA ») a communiqué aujourd'hui ses résultats financiers et ses résultats d'exploitation pour le semestre terminé le 30 juin 2007. Au total, 15,3 millions de passagers ont été accueillis à l'Aéroport international Pearson de Toronto au cours de la première moitié de 2007, ce qui représente une augmentation de 1,4 % comparativement à la même période l'an dernier.

Au cours de cette période, la GTAA a enregistré des recettes globales de 562,6 millions de dollars. Le total des frais d'exploitation s'est chiffré à 272,6 millions de dollars, incluant un loyer foncier de 74,7 millions de dollars versé au gouvernement fédéral. Après avoir pris en compte le service de la dette et l'amortissement, la GTAA a enregistré un excédent des dépenses sur les recettes de 32,8 millions de dollars pour cette période. Ce déficit avait été prévu en raison de l'amortissement des nouvelles installations de l'aéroport qui ont été mises en service récemment.

La GTAA fixe annuellement ses frais aéronautiques selon la comptabilité de caisse modifiée. En conséquence, certains éléments hors caisse tels que l'amortissement ne sont pas compris dans le calcul des taux aéronautiques. Selon la comptabilité de caisse modifiée, la GTAA continue de générer des recettes et de maintenir des liquidités suffisantes pour financer ses activités d'exploitation et d'immobilisation.

Au cours du deuxième trimestre de 2007, la GTAA a émis deux séries de bons à moyen terme négociables (BMTN) : la série 2007-1, d'une valeur de 450 millions de dollars, qui viendra à échéance le 1<sup>er</sup> juin 2017 et la série à taux variable 2007-2, d'une valeur de 350 millions de dollars, qui prendra fin le 14 mai 2010. Ces bons avaient pour but de financer les fonds de réserve de l'organisation, rembourser une partie de sa dette et financer de futures dépenses en immobilisations. Le 25 juin 2007, la GTAA a procédé au remboursement de ses obligations-recettes de série 1997-2. Cette série d'une valeur de 375 millions de dollars devait venir à échéance le 3 décembre 2007. La dette a été remboursée grâce à un fonds de réserve de capital théorique ainsi qu'avec des fonds provenant d'émissions antérieures de BMTN.

Les résultats financiers de la GTAA pour les deux premiers trimestres de 2007 sont examinés plus en détail dans les états financiers consolidés de la GTAA pour le semestre terminé le 30 juin 2007 et dans le rapport d'analyse et de discussion de la direction, documents qui peuvent être consultés sur [www.gtaa.com](http://www.gtaa.com) ainsi que sur le site Web des Autorités canadiennes en valeurs mobilières, à l'adresse [www.sedar.com](http://www.sedar.com).

L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto exploite l'Aéroport international Pearson de Toronto, l'aéroport canadien le plus achalandé et l'un des plus importants en Amérique du Nord en ce qui a trait au transport de passagers et au trafic de fret aérien.

**Renseignements : Scott Armstrong, directeur, Relations avec les médias**

416-776-3709