



COMMUNIQUÉ

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

L'AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO SOULIGNE LE PREMIER ANNIVERSAIRE DE LA POLITIQUE CIEL BLEU

Le 27 novembre 2007

TORONTO (CANADA)—En cette journée marquant le premier anniversaire de l'annonce, par le ministre des Transports Lawrence Cannon, de "Ciel bleu", la nouvelle politique du Canada sur le transport aérien international, l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto félicite le ministre pour son leadership.

Depuis l'adoption, il y a un an à peine, de la nouvelle approche libéralisée en matière de politique aérienne internationale, l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto a déjà bénéficié de ses avantages, notamment d'un accès élargi à différentes routes et d'une augmentation de la fréquence de service, ce qui se traduit par un choix plus vaste ainsi que par de nouveaux marchés et de nouvelles destinations pour les résidents et les entreprises de la région du Grand Toronto.

"L'un des éléments clés de la compétitivité de l'Aéroport international Pearson de Toronto est l'accès aux marchés mondiaux", a déclaré Lloyd McCoomb, président et chef de la direction, GTAA. "Nous apprécions le leadership du ministre Cannon et encourageons le gouvernement fédéral à poursuivre la mise en oeuvre de la politique Ciel bleu, qui permet au marché de répondre aux besoins des passagers et des expéditeurs qui comptent sur les services de l'Aéroport international Pearson de Toronto et ses correspondances vers des destinations du monde entier."

La GTAA est l'organisme sans but lucratif et sans capital-actions qui exploite l'Aéroport international Pearson de Toronto. Tous les produits d'exploitation générés par la GTAA sont réinvestis dans l'aéroport. En 2006, 31 millions de passagers ont transité par Toronto Pearson.

Renseignements: Scott Armstrong, directeur, relations avec les médias et communications
(416) 776-3709