



COMMUNIQUÉ

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE DE LA GTAA

Le 13 août 2008

TORONTO— L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (la « GTAA ») a communiqué aujourd'hui ses résultats financiers et d'exploitation pour le semestre terminé le 30 juin 2008. Pendant les six premiers mois de 2008, l'Aéroport international Pearson de Toronto a accueilli un total de 16,1 millions de passagers, soit 5,7 % de plus que pendant la période correspondante de 2007. Le 1^{er} janvier 2008, la GTAA a réduit les redevances d'atterrissage et les redevances générales d'aérogare respectivement de 3,0 % et de 4,7 %. En juillet 2008, la GTAA a annoncé une autre réduction de 25 % sur les redevances d'atterrissage des avions-cargos qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2009.

Pour le trimestre terminé le 30 juin 2008, l'excédent des produits sur les charges s'est élevé à 7,2 M\$, ce qui représente une amélioration de 10,4 M\$ par rapport à l'excédent des charges sur les produits 3,2 M\$ enregistré pour la période correspondante de 2007. Le total des produits pour la période s'est établi à 297,5 M\$, en hausse de 8,9 M\$ par rapport au deuxième trimestre de 2007. Le total des charges d'exploitation, incluant le loyer foncier, s'est chiffré à 130,2 M\$ pour le deuxième trimestre de 2008, comparativement à 126,8 M\$ pour la période correspondante du dernier exercice. Les résultats du deuxième trimestre de 2008 comprennent un débit de la juste valeur de 2,5 M\$ liée à du papier commercial adossé à des actifs, détenu par la GTAA.

Pour le semestre terminé le 30 juin 2008, la GTAA a déclaré des produits d'exploitation totaux de 589,7 M\$, comparativement à 562,6 M\$ pour la période correspondante de 2007. Le total des charges d'exploitation s'est chiffré à 282,1 M\$, incluant un loyer foncier de 71 M\$ versé au gouvernement fédéral. Pour les six premiers mois de 2007, les charges d'exploitation avaient été de 272,7 M\$. Après avoir pris en compte le service de la dette et l'amortissement, la GTAA a enregistré un excédent des charges sur les produits de 19,6 M\$ pour la période, ce qui représente une amélioration de 13,2 M\$ par rapport à l'excédent des charges sur les produits de 32,8 M\$ enregistré à la période correspondante de 2007. Ces chiffres pour 2008 comprennent un débit de la juste valeur de 15,3 M\$ liée à du papier commercial adossé à des actifs, détenu par la GTAA.

La GTAA fixe annuellement ses frais aéronautiques selon la comptabilité de caisse modifiée. En conséquence, certains éléments hors caisse tels que l'amortissement ne sont pas compris dans le calcul des taux aéronautiques. Selon la comptabilité de caisse modifiée, la GTAA continue de générer des produits d'exploitation et de maintenir des liquidités suffisantes pour financer ses activités d'exploitation et d'immobilisation.

Les résultats financiers et les résultats d'exploitation enregistrés pour la première moitié de 2008 reflètent la mise en application de l'actuel plan stratégique quinquennal de la GTAA, qui vise à élaborer des initiatives relatives aux produits d'exploitation, à l'efficacité et au service à la clientèle. La GTAA continue de travailler d'arrache-pied pour réduire les dépenses, augmenter ses revenus d'origine non aéronautique et augmenter ses activités aéronautiques.

Pendant le deuxième trimestre de 2008, la GTAA a émis 500 M\$ en billets à moyen terme de série 2008-1 échéant le 17 avril 2018. Le produit de cette émission a été utilisé pour financer un fonds de réserve et des dépenses en immobilisations ainsi que pour rembourser les billets à moyen terme de la série 2003-1 d'une valeur de 375 M\$, lesquels arrivaient à échéance le 2 juin 2008.

Les résultats financiers de la GTAA pour le premier semestre de 2008 sont examinés plus en détail dans les états financiers de la GTAA pour le semestre terminé le 30 juin 2008 et dans le rapport de gestion, documents qui peuvent être consultés sur www.gtaa.com ainsi que sur le site Web des Autorités canadiennes en valeurs mobilières, www.sedar.com.

L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto exploite l'Aéroport international Pearson de Toronto, l'aéroport canadien le plus achalandé et l'un des plus importants en Amérique du Nord en ce qui a trait au transport de passagers et de fret aérien.

Renseignements : Scott Armstrong, directeur, médias et communications, 416 776-3709