



COMMUNIQUÉ

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

AUTRE RÉDUCTION DES REDEVANCES À TORONTO PEARSON

Le 10 octobre 2008

TORONTO — L’Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) est heureuse d’annoncer une réduction des redevances d’atterrissage et des redevances générales d’aérogare que doivent payer les transporteurs à l’Aéroport international Pearson de Toronto. Cette réduction s’ajoute à la baisse de 25 % sur les redevances d’atterrissage des avions cargos qui avait été annoncée plus tôt cette année. Toutes les réductions entreront en vigueur le 1^{er} janvier 2009. On prévoit que les réductions des redevances se traduiront par des économies totales de 28 millions de dollars pour les transporteurs en 2009.

Les redevances d’atterrissage servent à couvrir les frais d’exploitation de Toronto Pearson. Elles seront réduites de 0,4 % en 2009. Les redevances générales d’aérogare visent à couvrir les coûts liés aux aires communes des aérogares de passagers. Elles diminueront de 0,6 % en 2009.

Même si on prévoit une baisse du nombre de passagers en 2009, la GTAA a travaillé avec diligence pour pouvoir offrir ces réductions, en faisant accroître les recettes de sources non aéronautiques (concessions et publicité) et en réduisant les dépenses autant que possible.

« Nous sommes bien conscients de la situation dans laquelle se trouve actuellement l’industrie de l’aviation, et je suis fier du travail qu’a effectué toute l’équipe de la GTAA qui nous a permis de réduire les redevances pour une deuxième année de suite », a indiqué Lloyd McCoomb, président et chef de la direction de la GTAA. « Nous croyons qu’il est important que les aéroports prennent toutes les mesures possibles qui peuvent se traduire par des économies pour les transporteurs. »

« Nous nous réjouissons que la GTAA et d’autres autorités aéroportuaires au Canada fassent preuve de leadership dans un secteur clé pour aider les transporteurs à un moment où cette industrie fait face à des pressions jamais vues », a déclaré Ken McKenzie, vice-président directeur, Exploitation, WestJet. « Je tiens à féliciter et à remercier la GTAA, qui a su reconnaître la nécessité d’apporter des changements dans ce secteur. »

Duncan Dee, vice-président général, Expérience client, et chef, Affaires administratives, Air Canada, a affirmé : « Nous saluons cette décision, qui constitue un pas dans la bonne direction. Nous continuerons de collaborer avec la GTAA afin de réduire davantage les coûts et de réaliser d’autres améliorations, pour faire de Toronto Pearson une plaque tournante encore plus efficace pour les clients. »

La GTAA est l’organisme sans but lucratif et sans capital-actions qui exploite Toronto Pearson. Tous les produits d’exploitation générés par la GTAA sont réinvestis dans l’aéroport. En 2007, 31,5 millions de passagers ont transité par l’aéroport Toronto Pearson.

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO
Communiqué
Le 10 octobre 2008
Page 2 de 2

Renseignements : Bureau des médias de la GTAA, 416-776-3709