



COMMUNIQUÉ

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

TORONTO PEARSON RÉDUIT À NOUVEAU SES TAXES

Le 19 juin 2008

L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) a annoncé aujourd'hui que les taxes d'atterrissage des avions-cargos à Toronto Pearson, principale porte d'entrée du fret aérien au Canada, seront réduites de 25 % à compter du 1^{er} janvier 2009. Ce changement positif permettra de préserver et d'améliorer la capacité concurrentielle de Toronto Pearson par rapport aux provinces ou États voisins, en plus d'encourager les entreprises de fret aérien à choisir Toronto Pearson.

En réduisant les taxes d'atterrissage des avions-cargos, la GTAA vise à accroître la compétitivité économique de la région du Grand Toronto. Le fret supplémentaire des transporteurs qui tireront parti de cette réduction pourrait permettre de retirer près de 40 000 camions des routes ontariennes par année, des camions qui, actuellement, font le trajet entre la région du Grand Toronto et des aéroports à New York et à Chicago, ralentissant la circulation à la frontière, ce qui engorge les voies de circulation et pollue l'air au niveau du sol. Cette nouvelle stratégie axée sur la réduction des taxes comprend également certaines dispositions visant à encourager les transporteurs aériens à moderniser leurs flottes avec de nouveaux appareils plus silencieux et plus économes en carburant.

« Le maintien de la capacité concurrentielle de Toronto Pearson est important pour notre région et, au bout du compte, pour l'économie du Canada », a déclaré Lloyd McCoomb, président et chef de la direction de la GTAA. « Cela indique également que nous sommes attentifs aux besoins des entreprises de fret aérien qui font affaire avec nous. »

« La capacité de transporter les marchandises rapidement et à faible coût est essentielle au dynamisme de l'économie, que ce soit ici, dans la région du Grand Toronto, ou dans l'ensemble du Canada », a ajouté Jim Flaherty, ministre des Finances du Canada et ministre responsable de la région du Grand Toronto. « Je salue la décision de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto de prendre des mesures pour réduire les taxes alors que les frais de transport augmentent à un rythme sans précédent. »

Classé parmi les 30 principaux aéroports au monde en ce qui a trait au transport des passagers et du fret, Toronto Pearson traite plus de 45 % du fret aérien au Canada et sert une population de plus de 5 millions de personnes, en plus de traiter 31,7 milliards de dollars de marchandises et de transporter plus de 500 000 tonnes de fret par année.

