



# COMMUNIQUÉ

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

## L'AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO COMMUNIQUE SES RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE

*Le 7 mai 2009*

**TORONTO, CANADA** – L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (la « GTAA ») a communiqué aujourd'hui ses résultats financiers et opérationnels pour le trimestre terminé le 31 mars 2009. Au cours du premier trimestre de 2009, l'Aéroport international Pearson de Toronto a accueilli un total de 7,4 millions de passagers, une baisse de 6,1 % par rapport à la période comparable de 2008. Les chiffres ne sont pas directement comparables entre les deux périodes du fait que 2008 était une année bissextile et que le congé de Pâques a eu lieu au premier trimestre en 2008 et au deuxième trimestre en 2009. Malgré cette distorsion, la baisse du nombre de voyageurs, révélatrice de la récession économique actuelle, qui a commencé à se faire sentir au quatrième trimestre de 2008, s'est poursuivie en 2009.

En février 2009, la GTAA a annoncé un plan en quatre points visant à atténuer les effets de cette baisse d'achalandage. Le plan prévoit des mesures de réduction des coûts, le report de certains projets d'immobilisations, une hausse des frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) et la mise en œuvre d'un programme de rabais lié aux services aériens consistant à offrir une remise sur les redevances d'atterrissage aux transporteurs aériens qui amèneront de nouvelles routes à Toronto Pearson ou qui augmenteront la capacité des avions sur les routes desservant actuellement l'aéroport. Dans ce contexte, la GTAA continue de concentrer ses efforts sur la compétitivité de l'aéroport et sur la consolidation de son statut en tant que porte d'entrée internationale, de même que sur la prospérité économique à long terme de l'organisation, de ses partenaires et de la région.

La mise en œuvre du plan annoncé en février 2009 a influencé les résultats financiers du premier trimestre. Pour le trimestre terminé le 31 mars 2009, la GTAA a annoncé des produits d'exploitation totalisant 272,2 M\$, en baisse de 5,6 % par rapport à la période correspondante de 2008. Au premier trimestre de 2009, les charges d'exploitation se sont chiffrées au total à 133,4 M\$, soit 11,8 % de moins qu'au premier trimestre de 2008. Les charges d'exploitation comprennent un loyer foncier de 35,2 M\$ versé au gouvernement fédéral. L'excédent des produits sur les charges d'exploitation s'est élevé à 138,8 M\$ au premier trimestre de 2009, en hausse par rapport à l'excédent de 137,2 M\$ constaté au premier trimestre de 2008. Après avoir pris en compte le service de la dette et l'amortissement, la GTAA a inscrit des produits d'exploitation inférieurs de 13,7 M\$ aux charges pour ce trimestre, comparativement à des produits d'exploitation inférieurs de 26,8 M\$ aux charges pour le premier trimestre de 2008.

Au cours du premier trimestre de 2009, la GTAA a remboursé les billets à moyen terme de la série 2004-2 d'une valeur de 250 M\$ en utilisant une combinaison de fonds en espèces et de réserve.

Les résultats financiers de la GTAA pour le premier trimestre de 2009 sont examinés plus en détail dans les états financiers de la GTAA pour le trimestre terminé le 31 mars 2009 et dans le rapport de gestion, documents qui peuvent être consultés sur [www.gtaa.com](http://www.gtaa.com) ainsi que sur le site Web des Autorités canadiennes en valeurs mobilières, [www.sedar.com](http://www.sedar.com).

L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto exploite l'Aéroport international Pearson de Toronto, l'aéroport canadien le plus achalandé et l'un des plus importants en Amérique du Nord en ce qui a trait au transport de passagers et de fret aérien.

**Renseignements : Bureau des médias de la GTAA, 416-776-3709**