



# COMMUNIQUÉ

AUTORITÉ AÉROPORTUAIRE DU GRAND TORONTO

## LA GTAA communique ses résultats de l'exercice 2007

Le 5 mars, 2008

TORONTO - L'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (la "GTAA") a communiqué aujourd'hui ses résultats financiers et ses résultats d'exploitation pour l'exercice terminé le 31 décembre 2007. L'Aéroport international Pearson de Toronto a accueilli un total de 31,5 millions de passagers en 2007, soit 1,7 % de plus qu'en 2006.

Pour la période de douze mois terminée le 31 décembre 2007, la GTAA a déclaré des produits d'exploitation totalisant 1,2 G\$. Le total des charges d'exploitation s'est chiffré à 552 M\$, incluant un loyer foncier de 149,5 M\$ versé au gouvernement fédéral. En 2007, les produits d'exploitation après déduction des charges d'exploitation se sont établis à 631,3 M\$. Après avoir pris en compte le service de la dette et l'amortissement, la GTAA a inscrit un excédent des charges sur les produits de 44 M\$ pour l'exercice, soit une amélioration de 34,8 M\$ par rapport aux résultats de 2006. L'excédent des charges sur les produits avait été prévu en raison de l'amortissement des nouvelles installations de l'aéroport qui ont été mises en service récemment.

Pendant le trimestre terminé le 31 décembre 2007, la GTAA a inscrit des produits d'exploitation inférieurs de 40,5 M\$ aux charges.

Les résultats de 2007 comprennent des recouvrements de comptes débiteurs de 14,2 M\$ et 16,2 M\$ de produits nets considérés comme faisant partie du rapprochement annuel des produits des FAA et des volumes de passagers. Ces gains en produits ont été neutralisés par une perte de valeur de 37,2 M\$ résultant de la juste valeur marchande de 182 M\$ de papier commercial non bancaire adossé à des créances détenues par la GTAA.

Au cours de l'exercice 2007, la GTAA a pratiquement terminé son programme de réaménagement de l'aéroport avec l'ouverture de la jetée F de l'aérogare 1 le 30 janvier 2007. Le programme a été mené à bien en respectant l'échéancier et le budget prévus. L'achèvement du programme de réaménagement permettra à Toronto Pearson de répondre à la demande actuelle et future en matière de déplacements par avion dans le sud de l'Ontario. La GTAA concentrera à présent ses efforts sur la compétitivité de l'aéroport et la consolidation de son statut en tant que porte d'entrée internationale, de même que sur la prospérité économique à long terme de l'organisation, de ses partenaires et de la région.

Afin de financer ses programmes d'aménagement et d'autres programmes de dépenses en immobilisations, et de rembourser la dette venant à échéance, la GTAA a émis des bons à

moyen terme d'une valeur de 800 M\$ au cours de 2007. Les remboursements de la dette ont atteint un montant total de 885 M\$ pendant l'exercice.

Les résultats financiers de la GTAA pour l'exercice 2007 sont examinés plus en détail dans les états financiers consolidés de la GTAA pour les exercices terminés le 31 décembre 2007 et 2006 et dans le rapport de gestion, documents qui peuvent être consultés sur [www.gtaa.com](http://www.gtaa.com) ainsi que sur le site Web des Autorités canadiennes en valeurs mobilières, [www.sedar.com](http://www.sedar.com).

La GTAA est l'organisme sans but lucratif et sans capital-actions qui exploite l'Aéroport international Pearson de Toronto. Tous les produits d'exploitation générés par la GTAA sont réinvestis dans l'aéroport. En 2007, 31.5 millions de passagers ont transité par Toronto Pearson.

**Renseignements: Scott Armstrong, (416) 776-3709**